

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU  
SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

Naslov dokumenta	<p style="text-align: center;"><b>Nacrt prijedloga O D L U K E O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA KOPRIVNICE</b></p>
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	<p style="text-align: center;"><b>Grad Koprivnica Upravni odjel za izgradnju grada i komunalno gospodarstvo</b></p>
Cilj i glavne teme savjetovanja	<p><b>I. PRAVNI TEMELJ</b></p> <p>Zakonska osnova za donošenje ove Odluke sadržana je u odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), prema kojima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području. Člankom 40. stavkom 1. Statuta Grada Koprivnice („Glasnik Grada Koprivnice“ broj 4/09, 1/12, 1/13, 3/13 – pročišćeni tekst 1/18, 2/20 i 1/21) utvrđuje se nadležnost Gradskog vijeća za donošenje Odluke.</p> <p>Na Odluku je zatražena prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.</p> <p><b>II. Ocjena stanja i osnovna pitanja koja se uređuju aktom i objašnjenje pojedinih odredbi</b></p> <p>Ovim aktom se sukladno članku 5. Zakona propisuju uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Koprivnici te mjere za njihovo provođenje. Grad Koprivnica donio je 2022. godine uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Odluku o uređenju prometa na području Grada Koprivnice.</p> <p>Radi boljeg uređenja prometa, izmjena u prometnoj mreži Grada Koprivnice sukladno izgradnji novih prometnica te preuzimanju dijela državne ceste DC41 na području Grada Koprivnice i usklađenja s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, kao i prilagodba prekršajnih odredbi novoj valuti, predlaže se nova Odluka.</p> <p>Novom Odlukom jasnije je određeno prometovanje teretnog prometa, određene su nove pješačke zone te su propisane nove prekršajne odredbe.</p> <p>Objašnjenja pojedinih odredbi kako slijedi:</p> <p>Člancima 1., 2. i 3. definiraju se opće odredbe, odnosno uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama, određuje definicija, te radnje koje se ne smiju poduzimati.</p> <p>Člancima 4., 5., 6. i 7. taksativno je nabrojena obveza postupanja Grada prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, te način uređenja prometa.</p> <p>Člancima 9. i 10. definiraju se ceste s prednošću prolaska, odnosno glavni smjerovi nerazvrstanih cesta.</p> <p>Člancima 11. i 12. određuje se dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet.</p> <p>Članci 13. i 14. obrađuju promet teretnim vozilima i autobusima.</p> <p>Članci 15. 16. reguliraju sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora.</p>

	<p>Člancima 17. i 18. određuje se ograničenje brzine prometa i uređuje način smirivanja prometa.</p> <p>Člancima 19., 20. 21., 22., 23. 24., 25. uređuje se promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke sukladno novoj zakonskoj regulativi.</p> <p>Članci 26., 27., 28., 29., 30., 31. i 32., određuju i opisuju parkirališne površine, osiguravaju parkirališta za osobe sa invaliditetom, određuju režime parkiranja za vrijeme manifestacija, parkiranje teretnih vozila i autobusa te parkirališta pod naplatom koja se pobliže utvrđuju posebnom Odlukom Grada Koprivnice koja utvrđuje uvjete, način korištenja, organizaciju i način naplate na javnim parkiralištima u Gradu Koprivnici.</p> <p>Članci 33. i 34. određuju zone smirenog prometa te definiraju mogućnost stvaranja novih zona smirenog prometa.</p> <p>Članci 35., 36. i 37. određuje način premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i uklanjanje tehnički neispravnih vozila</p> <p>Članak 38. određuje način na koji se uvode mjere u svrhu zaštite pješaka u prometu ili usporavanja brzine kretanja vozila.</p> <p>Članci 39., 40., 41., 42. i 43. opisuju i određuju pješačke zone, sigurne pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, dvorana i sl. Daje se mogućnost stvaranja novih zona te se propisuju iznimke u prometovanje motornih vozila u pješačkim zonama i procedura ishođenja suglasnosti za isto.</p> <p>Članci 44. i 45. definiraju uklanjanje napuštenih, dotrajalih i oštećenih vozila sa javnih prometnih površina.</p> <p>Članak 46. i članak 47. definira površine na kojima će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje.</p> <p>Članci 48., 49., 50., 51. i 52. propisuje uvjete za dostavu na području Grada i u pješačkim zonama, vremensko ograničenje u pješačkim zonama i vrijeme zadržavanja, te otkup poljoprivrednih prinosa.</p> <p>Članak 53. određuje ovlaštenike postupanja temeljem ove Odluke, te poduzimanje radnji sukladno Zakonu i odredbama Prekršajnog zakona.</p> <p>Članak 54. propisuje novčane kazne za prekršaje počinjene suprotno odredbama ove Odluke.</p> <p>Članak 55. određuje prestanak važenja prethodne Odluke.</p> <p>Članak 56. utvrđuje stupanje na snagu i objavu Odluke.</p> <p><b>III. Potrebna sredstva za provedbu akta</b></p> <p>Za provedbu Odluke o uređenju prometa na području Grada Koprivnice nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Koprivnice.</p> <p>U skladu sa svime naprijed navedenim predlaže se donošenje Odluke o uređenju prometa na području Grada Koprivnice u priloženom tekstu.</p>
<p>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</p> <p>Ako jest, kada je nacrt</p>	<p>Nacrt Odluke objavljen je na internetskoj stranici Grada Koprivnice <a href="http://www.koprivnica.hr">www.koprivnica.hr</a></p> <p>Javno savjetovanje trajalo je 30 dana te je bilo otvoreno od 08.04. do 08.05.2026. godine.</p>

objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko vremena je ostavljeno za savjetovanje?  Ako nije, zašto?	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja odnosno primjedbe?	Tijekom internetske javne rasprave nije pristiglo nijedno očitovanje odnosno primjedba predstavnika zainteresirane javnosti.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove.
Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?	Ime i prezime: Mateja Čok Datum: 11. svibnja 2026.